



## Part Number 57- 0516 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 307 2.0L 16V L4 2000-2002

Peugeot 307 2.0L 16V L4 136bhp 2003-2005

1. Unscrew and remove the intake hose from the throttle body adaptor. (Fig. 1)
2. Carefully lift and remove the air box assembly. (Fig. 2)
3. Unscrew and remove the bolt securing the air box mounting plate. (Fig. 3)
4. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 4)
5. Mount the saddle bracket assembly to the air box mounting plate using the original bolt and washer. (Fig. 5)
6. Fit the silicone stepped hose to the throttle body adaptor using the #44 hose clip supplied. (Fig. 6)
7. Fit the rubber filter adaptor to the plastic moulded intake tube. (Fig. 7)
8. Fit the air filter element to the rubber filter adaptor. Do not yet tighten the #64 hose clip. (Fig. 8)
9. Fit the plastic moulded intake tube into the silicone stepped hose. (Fig. 9)
10. Drop the filter flange into the saddle bracket and put the #64 hose clip around the saddle bracket. (Fig. 10)
11. Push the intake assembly until the plastic moulded intake tube fits fully into the silicone stepped hose. Align the intake assembly and tighten the #48 and #64 hose clips. (Fig. 11 and 12).
12. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor..
- 1 x Plastic Moulded Intake Tube.
- 1 x Silicone Stepped Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x #44 Hose Clip.
  - 1 x #48 Hose Clip.
  - 1 x #64 Hose Clip..
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Countersunk Screw.
  - 1 x M6 Nylock Nut.
  - 1 x M6 Flat Metal Washer.
  - 1 x Conical Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU. For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



**Artikelnummer 57-0516**  
**Peugeot 307 2.0L 16V L4 2000-2002**  
**Peugeot 307 2.0L 16V L4 136bhp 2003-2005**  
**Instructieblad No. A2054-546**

1. (Fig. 1) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
6. (Fig. 6) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
7. (Fig. 7) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
10. (Fig. 10) Plaats de flens van het filter door de halfronde beugel; schuif de slangklem om de halfronde beugel en de flens van het filter en draai de slangklem vast.
11. (Fig. 11&12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
12. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Documentatieset  
Inbouwkit:-
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x #64 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0516**  
**Peugeot 307 2.0L 16V L4 2000-2002**  
**Peugeot 307 2.0L 16V L4 136bhp 2003-2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-546**

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
5. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit der Originalmutter wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
7. (Fig. 7) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 9) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. (Fig. 10) Platze den Flansch des Filters durch den halbrunden Bügel; schiebe die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Flansch des Filters und ziehe die Schlauchschelle fest.
11. (Fig. 11&12) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
12. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halterung
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

**[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)**



## Kit référence 57-0516

Peugeot 307 2.0L 16V L4 2000-2002

Peugeot 307 2.0L 16V L4 136bhp 2003-2005

Feuille d'instructions No. A2054-546

1. (Fig. 1) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
2. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
6. (Fig. 6) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
7. (Fig. 7) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
8. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
10. (Fig. 10) Installer la bride du filtre par le support demi-rond; installer le collier de serrage autour du support demi-rond et la bride du filtre et serrer le collier de serrage.
11. (Fig. 11&12) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)