

Kit Number 57-0561

Hyundai Getz 1.1i 2000-2004 / Getz 1.3i 2002-2005 / Getz 1.4i 2005-2008 / Getz 1.6i 2002-2008

Instruction sheet A2054-611

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unbolt and remove the battery support bracket, and remove the battery. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 2)
4. Unscrew and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 3)
5. Remove the four bolts on the outside of the battery support tray. (Fig. 4)
6. Flip the battery tray over and remove the bolt securing the intake snorkel to the vehicle. (Fig. 5)
7. Unscrew the intake snorkel from the front of the vehicle. (Fig. 6)
8. Remove the complete intake snorkel from the vehicle. (Fig. 7)
9. Refit the battery support tray. (Fig. 8)
10. Mount the saddle bracket to the 'Z' bracket using the tapered screw, conical washer, flat metal washer & nylock nut supplies. (Fig. 9)
11. Fit the bracket assembly onto the airbox base support tray using it's original bolt. (Fig. 10)
12. Fit the metal tube into the intake hose and secure it using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 11)
13. Fit the 70/90 hose clamp around the saddle bracket. (do not tighten yet.) (Fig. 12)
14. Fit the filter onto the metal tube and now tighten the 70/90 hose clamp. (Fig. 13)
15. Refit the battery into the vehicle and secure the battery support bracket. Reconnect the battery terminals. (First the positive.)
16. Drill two holes into one end cap of the flexi cold air hose and feed a cable tie into it. (Fig. 14)
17. Mount the end of the flexi cold air hose with the cable tie onto the bottom of the bumper using the cable tie. (Fig. 15)
18. Feed the flexi cold air hose up and feed it around the battery.
19. Aim the other end of the flexi cold air hose towards the filter and secure it using a cable tie supplied. (Fig. 16)
20. Carry out a final height / alignment check of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi cold air hose

Fixing Kit:

- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Z Bracket
- 1 x # 44 Hose Clamp.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Tapered screw.
- 1 x Nylon Conical washer.
- 1 x Hose clamp 70/90
- 2 x Cable tie
- 1 x Metal tube

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:

["eindhoven.tech@knfilters.com"](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Kit Nummer 57-0561

Hyundai Getz 1.1i 2000-2004 / Getz 1.3i 2002-2005 / Getz 1.4i 2005-2008 /

Getz 1.6i 2002-2008 Inbouw handleiding A2054-611

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de beide accukabels los.
2. Schroef de klem waarmee de accu in de auto bevestigd is los en verwijder deze, verwijder nu de accu zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder voorzichtig de accubak uit de auto. (Fig. 4)
6. Verwijder de aangeduide bout van de accu-montageplaat zoals afgebeeld. (Fig. 5)
7. Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 6&7)
8. Plaats de accubak weer terug zoals afgebeeld. (Fig. 8)
9. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde conische inbusbout, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 9)
10. Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 10)
11. Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de #44 slangklems volledig vast. (Fig. 11)
12. Plaats de geleverde 70/90 slangklems om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 12)
13. Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 13)
14. Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer aan.
15. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. (Fig. 14)
16. Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 15)
17. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. (Fig. 16)
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang

Inbouwkits:

- 2x Slangklem
- 1x Conische Platkop Schroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Tie-Wrap
- 1x Metalen pijp
- 1x Halfronde Beugel
- 1x "Z" Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharge service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Nummer 57-0561

Hyundai Getz 1.1i 2000-2004 / Getz 1.3i 2002-2005 / Getz 1.4i 2005-2008 / Getz 1.6i 2002-2008

Instruktionsblatt A2054-611

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. Entschraube und entferne die Batteriebefestigungsklemme vom Fahrzeug, entferne dann die Batterie wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 2)
4. Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Entferne vorsichtig die Batterieplatte vom Fahrzeug. (Fig. 4)
6. Entferne die angezeigten Bolzen von der Batterieplatte wie abgebildet. (Fig. 5)
7. Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 6&7)
8. Baue Batterieplatte wieder zurück. (Fig. 8)
9. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 9)
10. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen. (Fig. 10)
11. Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Original-einlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die #44 Schlauchschelle völlig fest. (Fig. 11)
12. Schiebe die gelieferte 70/90 Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Original-einlaßschlauch. Noch nicht völlig. (Fig. 12)
13. Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig. 13)
14. Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder an.
15. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. (Fig. 14)
16. Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 15)
17. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 16)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch

Einbauset:

- 2x Schlauchschelle
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Kabelbinder
- 1x Rohr, metall
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x "Z" Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig, um regelmäßig zu prüfen, ob das Kit noch ausreichend frei liegt und dass alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):

eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Référence 57-0561

Hyundai Getz 1.1i 2000-2004 / Getz 1.3i 2002-2005 / Getz 1.4i 2005-2008 / Getz 1.6i 2002-2008

Feuille d'instructions A2054-611

1. Prenez le clef du contact et déconnectez d'abord le câble négatif et puis le câble positif de la batterie.
2. Dévissez et enlevez le support fixant la batterie dans la voiture; puis, Enlevez la batterie comme indiqué. (Fig. 1)
3. Déclipez les crampons et enlevez le couvercle de la boîte à air. (Fig. 2)
4. Dévissez et enlevez la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 3)
5. Enlevez avec précaution le plateau de montage de batterie de la voiture. (Fig. 4)
6. Enlevez le boulon indiqué du plateau de montage de batterie comme indiqué. (Fig. 5)
7. Enlevez l'écope d'admission de la voiture comme indiqué. (Fig. 6&7)
8. Réinstallez le plateau de montage de batterie. (Fig. 8)
9. Installez le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 9)
10. Installez le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrez entièrement. (Fig. 10)
11. Installez le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le #44 collier de serrage. (Fig. 11)
12. Installez le 70/90 collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrez entièrement maintenant! (Fig. 12)
13. Installez le filtre au tube d'admission. Ajustez tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 13)
14. Réinstallez la batterie dans la voiture et reconnectez son terminal positif.
15. Étirez avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. (Fig. 14)
16. Insérez la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixez en utilisant des colliers en plastique fournis. (Fig. 15)
17. Placez l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixez la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 16)
18. Reconnectez le terminal négatif de la batterie. Effectuez un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Canalisation flexible d'air froid

Kit de Montage:

- 2x Collier de serrage
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 2x Collier plastique
- 1x Support, demi-rond
- 1x "Z" Support
- 1x Tube, métal

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com