

## Kit Number 57-0616

### Vauxhall Vectra MKII 1.9L L4 CDTi 2004-2008 & Opel Vectra C 1.9L L4 CDTi, 2004-2009

Instruction sheet A2054-667 (23.08.10)

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Disconnect the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unscrew and carefully lift the air box. Remove the water drain from the air box base and remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Remove the original flexi air box intake hose from the slam panel. (Fig. 4)
6. Carefully expand the flexi cold air assembly and feed 1 end into the original air intake pipe as shown, secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 5)
7. Remove the harness clips from the side of the air box as shown and refit them to the harnesses. (Fig. 6&7)
8. Assemble the 'L' Bracket and saddle bracket as shown using the hard ware supplied. (Fig. 8)
9. Mount the 'L' bracket assembly to the front engine mounting bolt. (Fig. 9)
10. Fit the rubber Filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 10)
11. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 11)
12. Fit the Filter through the hose clamp on to the rubber filter adaptor and carefully tighten the hose clamp. (Fig. 12)
13. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 13)
14. Position the end of the cold air hose towards the Filter to finish approximately 4"/ 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
15. Remove the blanking plate from the back of the bonnet grill as shown. (Fig. 15)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

#### Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

#### Fixing kit: -

- 3 x Plastic Ties
- 1 x 'L' Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Flat Washer
- 1 x Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x 90/110mm Hose Clamp

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:**  
K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

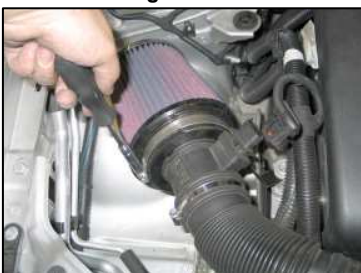


Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

## Artikelnummer 57-0616

Opel Vectra, 1.9L L4 CDTi, 2004-2009

Instructieblad No. A2054-667

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig. 2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
- 4, (Fig. 3) Schroef het luchtfilterhuis los en til het voorzichtig op; maak de afwateringsslang los van het luchtfilterhuis en verwijder het nu uit de auto.
- 5, (Fig. 4) Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld.
- 6, (Fig. 5) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
- 7, (Fig. 6) Verijder de kabelklemmen van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld en plaats ze weer terug op de kabels zoals afgebeeld.
- 8, (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 9, (Fig. 9) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 10, (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 11, (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 12, (Fig. 12) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
- 13, (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 14, (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 15, (Fig. 15) Verwijder de kunststof afdekkap van achter de grille zoals afgebeeld.
- 16, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 17, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 3x Tie-Wrap
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #64 Slangklem

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

## Artikelnummer 57-0616

Opel Vectra, 1.9L L4 CDTi, 2004-2009

Instruktionsblatt No. A2054-667

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3 (Fig. 2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 4 (Fig. 3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und hebe es vorsichtig an; löse den Wasserablaßschlauch und entferne das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 5 (Fig. 4) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
- 6 (Fig. 5) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 7 (Fig. 6) Entferne die Kabelklammer vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet und befestige sie zurück auf die Kabel wie abgebildet.  
(Fig. 7)
- 8 (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 9 (Fig. 9) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 10 (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 11 (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 12 (Fig. 12) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 13 (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 14 (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 15 (Fig. 15) Entferne die Kunststoffdeckplatte von hinten den Grill wie abgebildet.
- 16 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 17 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- 3x Kabelbinder
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schlauchschelle #64

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

## Kit référence 57-0616

Opel Vectra, 1.9L L4 CDTi 2004-2009

Feuille d'instructions No. A2054-667

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 3, (Fig. 2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
- 4, (Fig. 3) Dévisser la boîte à air et la soulever avec précaution; décliper le tuyau de vidange d'eau et maintenant enlever la boîte à air de la voiture.
- 5, (Fig. 4) Décliper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme indiqué.
- 6, (Fig. 5) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
- 7, (Fig. 6) Enlever les brides de câble de la la boîte à air comme indiqué et les réinstaller aux câbles (Fig. 7) comme indiqué.
- 8, (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 9, (Fig. 9) Enlever le boulon indiqué du support de moteur. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 10, (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 11, (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 12, (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et le collier de serrage. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 13, (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 14, (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 15, (Fig. 15) Enlever le couvercle en plastique par derrière la grille avant comme indiqué.
- 16, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 17, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
3x	Collier plastique
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #64

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.