

Kit Number 57-0680

BMW 116d/118d/120d/123d LCi 2007-2012 & BMW 316d/318d/320d LCi 2007-2012

BMW X1 18d/20d/23d 2009-2012

Instruction sheet A2054-792

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Remove the 2 screws securing the air duct from the slam panel & remove from the vehicle. (Fig. 4)
6. Remove the 2 bolts securing the air box base & carefully remove from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. **1 Series models only:** Remove the 6 torx headed screws from securing the bumper / grille trim to the slam panel, carefully pull forward the trim to gain access behind the grilles. Release the clips securing the grilles & remove both grilles from the vehicle as shown. Refit the 6 screws. (Fig. 7)
8. **1 Series models only:** Drill two small holes in the slam panel & secure the flexi cold air hoses behind the holes which feed the air duct previously removed using the plastic ties supplied. (Fig. 8)
9. Refit the air duct to the slam panel using the original screws. (Fig. 9)
10. **1 Series models only:** Secure the other end of the 2 hoses to the bumper / grille trim using the plastic ties supplied so that the hoses sit behind the grilles when refitted. Refit the 2 grille panels. (Fig.10)
11. Remove the M6 nut from the chassis leg stud as shown. (Fig.11)
12. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.12)
13. Secure the mounting bracket assembly to the chassis leg stud using the original nut. (Fig.13)
14. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid assembly. (Fig.14)
15. Refit the MAS to the original intake hose ensuring that the direction of flow arrow stamped on the MAS points towards the hose. Tighten the original hose clamp. (Fig.15)
16. Fit the K&N filter to the MAS ensuring that the hose clip fits around both the saddle bracket & filter neck. Tighten the clamp supplied. (Fig.16)
17. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.17)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 2 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature pack.

Fixing Kit :-

- 4 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #60 Hose Clamp.

WARNING:

Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE:

K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

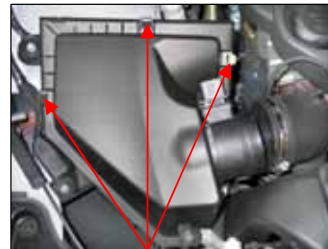


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

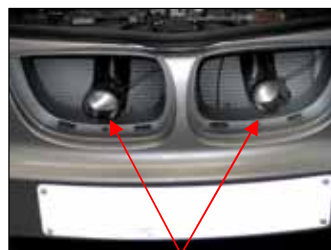


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

Kit nummer 57-0680

**BMW 116d/118d/120d/123d LCi 2007-2012 & BMW 316d/318d/320d LCi 2007-2012
BMW X1 18d/20d/23d 2009-2012**

Instructieblad No. A2054-792

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 3)
5. Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 4)
6. Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto. (Fig. 5&6)
7. **Alleen 1-serie modellen.** Schroef en klik de grille los; verwijder deze vervolgens van de auto zoals afgebeeld. (Fig. 7)
8. **Alleen 1-serie modellen.** Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap. (Fig. 8)
9. Bevestig de toevoerpijp weer aan de inlaatsnorkel zoals afgebeeld. (Fig. 9)
10. **Alleen 1-serie modellen.** Maak het eind van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig. 10)
11. Verwijder de aangeduide bout uit het chassis. (Fig. 11)
12. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 12)
13. Bevestig de geleverde montagebeugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. (Fig. 13)
14. Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 14)
15. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 15)
16. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel, bevestig het luchtfilter op de LMM. Zorg nu dat alle delen vrij liggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 16)
17. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 17)
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid. (Fig. 18)

Onderdelen

- 1 x Filter-Element
- 2 x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1 x Documentatie set

Inbouwkits:

- 4 x Tie wrap
- 1 x Beugel
- 1 x Halfronde Beugel
- 1 x Conische Platkopschroef, M6
- 1 x Conische Ring, Nylon
- 1 x Metalen Ring M6
- 1 x Borgmoer M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer **99-5003**, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst:
eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Number 57-0680



**BMW 116d/118d/120d/123d LCi 2007-2012 & BMW 316d/318d/320d LCi 2007-2012
BMW X1 18d/20d/23d 2009-2012**

Instruktionsblatt A2054-792

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.(Fig. 2)
4. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 3)
5. Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel. (Fig. 4)
6. Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig. 5&6)
7. **Nur 1er Modelle.** Löse die Schrauben und Klammer; entferne nun den Grill vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 7)
8. **Nur 1er Modelle.** Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 8)
9. Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Einlaßsnorkel wie abgebildet. (Fig. 9)
10. **Nur 1er Modelle.** Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.(Fig. 10)
11. Entferne den angezeigten Bolzen vom Chassis. (Fig. 11)
12. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter. (Fig. 12)
13. Befestige die gelieferte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. (Fig. 13)
14. Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel wie abgebildet. (Fig. 14)
15. Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Original Schlauchschelle. (Fig. 15)
16. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. Befestige den Luftfilter auf den LMM Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest (Fig. 16)
17. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 17)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet

Teile:

- 1 x Filter Element
- 1 x Dokumentationssatz .
- 2 x Flexibelen kaltluftschlauch.

Einbau kit:

- 1 x Halbrunden Bügel.
- 1 x Halterung "L" Bügel.
- 1 x Metallring M6.
- 1 x Verschlußmutter M6.
- 1 x Senkschraube konisch M6.
- 1 x Kunststoff Ring.
- 1 x Schlauchschelle #60..
- 4 x Kabelbinder.

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikel-nummer **99-5003**, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit Number 57-0680



BMW 116d/118d/120d/123d LCi 2007-2012 & BMW 316d/318d/320d LCi 2007-2012 BMW X1 18d/20d/23d 2009-2012

Feuille d'instructions A2054-792

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air. (Fig. 2)
4. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig. 3)
5. Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture. (Fig. 4)
6. **Seulement les modèles séries 1:** Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture. (Fig. 5&6)
7. **Seulement les modèles séries 1:** Dévisser et décliper le grille; maintenant, l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 7)
8. **Seulement les modèles séries 1:** Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni. (Fig. 8)
9. Réinstaller la canalisation d'admission à l'écope d'admission comme indiqué. (Fig. 9)
10. **Seulement les modèles séries 1:** Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué. (Fig. 10)
11. Enlever le boulon indiqué du châssis. (Fig. 11)
12. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 12)
13. Fixer le support fourni dans la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. (Fig. 13)
14. Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air. (Fig. 14)
15. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 15)
16. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond. Installer le Filtercharger sur le DBM. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 16)
17. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 17)
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée. (Fig. 18)

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 2x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation

Kit de Montage:

- 4x Collier plastique
- 1x Support
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Collier de serrage #60

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions cidessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier Périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence **99-5003**.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning