

BMW 520i/528i N20 F10/11/07GT 2011-2017

Installation Instructions

1. Remove the cross member to access the air filter housing. (Fig. 1)
2. Loosen the hose clamp and remove the intake tube from the air filter housing. (Fig. 2)
3. Loosen the hose clamp and remove intake tube from the vehicle. (Fig. 3)
4. Unclip the air filter housing and remove the paper air filter from the air filter housing. (Fig. 4)
5. Fit the K&N air filter into the air filter housing and refit the original air filter housing lid. (Fig. 5)
6. Fit the provided silicone sleeve onto the air filter housing using the hose clamps supplied. (Fig. 6)
7. Fit the new K&N intake tube into the turbo inlet hose using the original hose clamp (do not fully tighten the hose clamp at this point). (Fig. 7)
8. Fit the new K&N intake tube into the air box sleeve (do not fully tighten the hose clamp at this point). (Fig. 8)
9. Align the intake assembly for proper clearance on all sides and secure all hose clamps. Refit the cross member. (Fig. 9)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact: uk.sales@knfilters.com or on **01925-636950**, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Fig.#7



Fig.#8



Fig.#9

Inbouw Handleiding

1. Verwijder de verstevigings steun om bij het filterhuis te kunnen. (Fig. 1)
2. Draai de slangklem los en verwijder de inlaat slang van het filterhuis. (Fig. 2)
3. Draai de slangklem los en verwijder de inlaat buis. (Fig. 3)
4. Maak het filterhuis open en verwijder het lucht filter element. (Fig. 4)
5. Plaats het K&N filter in het luchtfilter huis en plaats de deksel terug. (Fig. 5)
6. Monteer de rubber mof op het filterhuis en zet deze vast met de bijgeleverde slangklemmen. (Fig. 6)
7. Monteer de nieuwe K&N inlaat pijp in de turbo slang. Draai de klemmen nog niet geheel vast. (Fig. 7)
8. Monteer de nieuwe K&N inlaat pijp in rubber mof van het lucht filter huis. (het kan nodig zijn dat de slang in gekort moet worden) (Fig. 8)
9. Controleer of alles vrij ligt en draai nu alle slangklemmen goed vast. Monteer de verstevigings steun weer terug. (Fig. 9)

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning
Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Instruktionsblatt

1. Entfernen Sie die Verstärkungshalterung, um auf das Filtergehäuse zuzugreifen. (Fig. 1)
2. Lösen und Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2)
3. Lösen Sie die Schlauchschelle und nehmen Sie das Ansaugrohr aus dem Fahrzeug. (Fig. 3)
4. Lösen Sie das Luftfiltergehäuse und entfernen Sie den Papierluftfilter aus dem Luftfiltergehäuse. (Fig. 4)
5. Setzen Sie den K&N-Luftfilter in das Luftfiltergehäuse ein und bringen Sie den Luftfiltergehäusedeckel wieder an. (Fig. 5)
6. Bringen Sie die mitgelieferte Silikonhülle mit den mitgelieferten Schlauchklemmen am Luftfiltergehäuse an. (Fig. 6)
7. Setzen Sie das neue K&N-Einlassrohr mit der Originalschlauchschelle in den Turboeinlassschlauch ein (ziehen Sie die Schlauchschelle an diesem Punkt nicht vollständig fest). (Fig. 7)
8. Setzen Sie das neue K&N-Einlassrohr in die Luftfilterhülse ein (ziehen Sie die Schlauchschelle an diesem Punkt nicht vollständig fest). (Fig. 8)
9. Richten Sie die gesamte Baugruppe auf alle Seiten aus, und befestigen Sie alle Schlauchschellen. Den die Verstärkungshalterung wieder montieren. (Fig. 9)

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

Feuille d'instructions

1. Retirez la traverse pour accéder au logement du filtre à air. (Fig. 1)
2. Desserrez le collier de serrage et retirez le tube d'admission du logement du filtre à air. (Fig. 2)
3. Desserrez le collier de serrage et retirez le tube d'admission du véhicule. (Fig. 3)
4. Déclipsez le boîtier du filtre à air et retirez le filtre à air en papier du boîtier. (Fig. 4)
5. Placez le filtre à air K & N dans le boîtier de filtre à air et remplacez le couvercle du boîtier de filtre à air d'origine. (Fig. 5)
6. Montez le manchon en silicone sur le boîtier du filtre à air à l'aide des colliers de serrage fournis. (Fig. 6)
7. Insérez le nouveau tube d'admission K & N dans le tuyau d'arrivée turbo à l'aide du collier de serrage d'origine (ne serrez pas complètement le collier de serrage à ce stade). (Fig. 7)
8. Insérez le nouveau tube d'admission K & N dans le manchon de la boîte à air (ne serrez pas complètement le collier de serrage à ce stade). (Fig. 8)
9. Alignez l'ensemble complet pour obtenir un dégagement suffisant sur tous les côtés et fixez tous les colliers de serrage. Remettez la traverse. (Fig. 9)

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuez une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitez notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com